

RAAMOVEREENKOMST

Beheer en onderhoud stand alone reizigersklokken

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van het in beheer- en onderhouden van stand alone reizigersklokken op stations

d.d. 10 juni 2024

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- a) dat ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van eerste- en tweedelijns beheer en onderhoud van de klokken op stations, inhoudende zowel preventief als correctief onderhoud, voorraadbeheer van (reserve)onderdelen, reparaties van componenten en kleine projecten die betrekking hebben op de reizigersklokken;
- b) dat ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- c) dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbidding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- d) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- e) dat in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- f) dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- g) Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten raamovereenkomst en daaruit voortvloeiende deelopdrachten na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;

- h) indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige raamovereenkomst en daaruit voortvloeiende deelopdrachten onder algemene titel overgaan op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel 6 van dit Contractdocument
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.1 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. (versie V2.3, d.d. 7 september 2023)
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure;

2. Aard van de Overeenkomst, toepassingsgebied en maximumvolume

- 2.1 De Overeenkomst betreft een raamovereenkomst waaronder ProRail bij Opdrachtnemer Deelopdrachten kan plaatsen voor Diensten.

2.2 Partijen verklaren de Deelopdrachten voor Diensten te beschouwen als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 BW.

2.3 Het toepassingsgebied van de Overeenkomst betreft in ieder geval de volgende Diensten die ProRail door middel van Deelopdrachten aan Opdrachtnemer in opdracht kan geven zoals die nader zijn beschreven in de Vraagspecificatie:

Diensten

- 1) beheer en onderhoud van klokken op stations in Nederland;
- 2) preventief en correctief onderhoud;
- 3) reparatie van componenten indien noodzakelijk en/of gewenst;
- 4) uitvoeren van bestellen, vervangen, bij- of verplaatsen, wijzigen en saneren van klokken (Opdrachtnemer is hier niet exclusief gerechtigd voor);
- 5) het doen van verbetervoorstellen ten aanzien van de installed base (analyse incidenten) en aandragen van oplossingen voor repeterende incidenten;
- 6) material management, waaronder in ieder geval het vaststellen en aanhouden van voldoende voorraad van onderdelen om onderhoud uit te kunnen voeren;
- 7) rapportages opstellen over materiaal management en jaarplannen voor onderhoud;
- 8) Het voldoende beschikbaar houden van reserveonderdelen teneinde de Diensten te kunnen uitvoeren.

2.4 Niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst behoren:

- 1) herontwerp van de huidige klokken; en
- 2) het leveren van materialen ten behoeve van herontwerp.

2.5 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder Overeenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 5.400.000, - exclusief Omzetbelasting (BTW).

2.6 De maximale waarde als genoemd in artikel 2.5 van dit Contractdocument betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

2.7 De maximale waarde zoals bedoeld in artikel 2.5, verminderd met de waarde van alle op dat moment reeds verstrekte Deelopdrachten gezamenlijk, zal gedurende de looptijd, voor het eerst per 1 januari 2026, geïndexeerd worden in overeenstemming met het bepaalde in artikel 9.4 en 9.5 van dit document.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

- 1) Nota's van Inlichtingen (Annex 1)
- 2) Dit document (Bijlage 9)
- 3) Vraagspecificatie (Annex 3 A&B)
- 4) Inkoopvoorwaarden (Annex 7)
- 5) Aanbieding (Annex 4, Annex 5 en Annex 6)

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.4 Op de Overeenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst en de Deelopdrachten.

3.5 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt afgeweken:

- 1) Het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“Indien Wederpartij op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst (beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als: “BPKV”) minder realiseert dan conform de Aanbieding en in ter zake verzuim verkeert, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze BPKV-sanctie is een inhouding op de prijs ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethode.”

3.6 Partijen kunnen overeenkomen dat Annexen van deze Overeenkomst worden vervangen, aangevuld of toegevoegd. Na parafering door ProRail en Opdrachtnemer maken dergelijke

Annexen integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst met ingang van de daarin genoemde datum.

3. Verplichtingen Opdrachtnemer

- 3.2 Het uitvoeren van de Diensten conform de hieraan gestelde eisen, dient te worden gegarandeerd door de inrichting van de processen, die zijn opgezet via de richtlijnen van de Vraagspecificatie, zulks onderdeel uitmaakt van deze Overeenkomst.
- 3.3 Indien de Diensten niet geschieden kunnen worden volgens de Vraagspecificatie, is Opdrachtnemer verplicht om ProRail daar onverwijld van op de hoogte te stellen alsmede Opdrachtnemer in dergelijk geval verplicht is om aan te geven welke maatregelen worden genomen om op zo kort mogelijke termijn wel aan de overeengekomen specificaties te voldoen conform de richtlijnen van desbetreffende fabrikant.
- 3.4 Indien Opdrachtnemer naar het oordeel van ProRail te weinig personeel of (adequate) hulpmiddelen bezit of Diensten uitvoert of nalaat uit te voeren waardoor naar het oordeel van ProRail een gevaar voor (het behoud van) het vereiste kwaliteitsniveau ontstaat, zal ProRail Opdrachtnemer schriftelijk aanmanen de Diensten zodanig uit te voeren dat dit gevaar zich niet langer voordoet. Indien Opdrachtnemer nalatig blijft in haar verplichtingen uit deze Overeenkomst, is ProRail na schriftelijke aanmaning als in dit artikel aangegeven, gerechtigd zodanige maatregelen te treffen als ProRail terzake dienstig oordeelt.
- 3.5 Opdrachtnemer verplicht zich om kosten in het kader van herstel van incidenten voor ProRail zoveel als mogelijk te beperken. Opdrachtnemer zal hiervoor in ieder geval, voor zover economisch voordeliger dan vernieuwing, steeds de beschadigde klokken middels reparatie herstellen. Opdrachtnemer dient voor de verrekening hiervan de overeengekomen prijzen uit de Aanbieding te hanteren.
- 3.6 Opdrachtnemer is verplicht derden alsmede de dienstverlening van ProRail te ondersteunen en zo min mogelijk te hinderen en gevaarstelling te vermijden tijdens of in verband met in het kader van de Overeenkomst door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden.
- 3.7 Indien Opdrachtnemer aantoonbaar en verwijtbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen uit de Overeenkomst, welk tekortschieten in alle redelijkheid gevaarstelling voor derden veroorzaakt of kan veroorzaken, is ProRail gerechtigd een boete van € 50.000, -- per gebeurtenis of reeks van samenhangende gebeurtenissen op te leggen aan Opdrachtnemer. Onder gevaarstelling dient in dit verband te worden verstaan: "een zodanige situatie, dat deze zwaar letsel aan derden veroorzaakt of de dood tot gevolg heeft, dan wel een zodanige

situatie, dat deze naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid het risico op zwaar letsel dan wel de dood wezenlijk (heeft) vergroot."

4. Bewaarneming en eigendom

- 3.7 ProRail is en blijft eigenaar van de voorraad zoals omschreven in de Vraagspecificatie en bijbehorende lijsten van materials management c.q. voorraadbeheer. Deze voorraad mag door de Opdrachtnemer namens ProRail - alleen na toestemming van ProRail - worden aangevuld of gewijzigd. Voor het overige is Opdrachtnemer niet gerechtigd namens ProRail te handelen. Indien de voorraad wijzigt, past Opdrachtnemer de desbetreffende lijst(en) aan conform de Vraagspecificatie.
- 3.8 Het risico voor tenietgaan, verlies, diefstal of degeneratie van gereedschap, reservedelen, materiaal, hulpmiddelen, hulpstoffen, hulpwerken en andere hulpwerktuigen behoort tot de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer.
- 3.9 Ingeval van beëindiging van de Overeenkomst dient Opdrachtnemer alle aanwezige reservedelen voor zover eigendom van ProRail, per ommekeer op een door ProRail nader te bepalen locatie in Nederland en in goede orde af te leveren.

4. Vervanging van personeel

- 4.1 Voor zover dit mogelijk is, zal Opdrachtnemer in overleg met ProRail haar medewerkers naar haar beste vermogen slechts incidenteel vervangen. Opdrachtnemer verplicht zich om iedere vervanging, schriftelijk binnen 14 werkdagen aan ProRail bekend te maken.
- 4.2 Bij iedere vervanging van medewerkers t.b.v. de te verrichten Diensten dient Opdrachtnemer aan te tonen dat de vervangende medewerkers qua deskundigheid, opleidingsniveau en ervaring van minimaal gelijkwaardig niveau zijn als de oorspronkelijk ingezette medewerkers. Inwerkkosten en daarmee verband houdende kosten zoals reis- en verblijfkosten voor vervangende medewerkers zijn voor rekening van Opdrachtnemer.
- 4.3 Indien ProRail van mening is dat een medewerker van Opdrachtnemer niet (meer) c.q. niet goed voldoet aan de vereiste deskundigheid, opleidingsniveau en ervaring, dan wel niet bereid of in staat is de Diensten naar behoren te verrichten, kan ProRail in overleg treden met Opdrachtnemer over Overeenkomst vervanging van deze medewerker binnen redelijke termijn. Hiertoe is onder meer aanleiding indien de medewerker van Opdrachtnemer in strijd met de gebruikelijke huisregels van ProRail heeft gehandeld of op enige andere wijze het vertrouwen van ProRail heeft geschonden.

5. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 5.1 De Overeenkomst gaat in op 1 januari 2025 en kent een looptijd van vier (4) jaar, met dien verstande dat de overdracht voorafgaand heeft plaatsgevonden en is afgerond. Onverminderd het bepaalde in artikel 5.2 van dit Contractdocument, eindigt de Overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 5.2 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Overeenkomst tweemaal met een periode van twee (2) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste drie (3) maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 5.3 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten, indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.
- 5.4 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst en Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 0 van dit Contractdocument is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 5.5 ProRail heeft ook overigens het recht om de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 3 (drie) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.
- 5.6 ProRail heeft het recht om een Deelopdracht op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

6. Deelopdrachten

- 6.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.
- 6.2 Deelopdrachten worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in de Vraagspecificatie. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, indien ProRail daar om vraagt binnen 1 (één) maand een offerte (inclusief planning) uit te brengen voor een Deelopdracht. Bij acceptatie van de offerte door ProRail door middel van een bestelopdracht,

komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

- 6.3 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 6.2 van dit Contractdocument de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven indien, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:
- 1) Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
 - 2) het een Deelopdracht betreft die ziet op het bestellen, vervangen, bij- of verplaatsen, wijzigen en saneren van klokken.
- 6.4 Indien en voor zover het bepaalde in een Deelopdracht tegenstrijdig is met het bepaalde in de Contractdocumenten, geldt het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, waarbij de Deelopdracht geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats 2 en plaats 3 van de rangorde opgenomen in artikel 3.1 van dit Contractdocument.
- 6.5 Tussen de Overeenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als zo een tekortkoming onder de Overeenkomst wordt gezien.

7. Meer- of minderwerk

- 7.1 Opdrachtnemer dient alvorens tot uitvoering van meer en/of minderwerk over te gaan daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd, doch ook de eventuele Wijzigingen in het betalingsschema en de planning. Uitgevoerd meerwerk waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, wordt niet vergoed.
- 7.2 In afwijking van hetgeen bepaald in voorgaand lid geldt dat Opdrachtnemer voor uitvoering van herstelwerkzaamheden als gevolg van een incident geen voorafgaande schriftelijke opdracht behoeft, tenzij deze herstelwerkzaamheden zodanig omvangrijk, kostbaar en/of gezien de toestand van de omringende infravoorzieningen zodanig ineffectief zijn dat Opdrachtnemer in alle redelijkheid en billijkheid niet zonder voorafgaande toestemming van ProRail tot uitvoering had behoren over te gaan.
- 7.3 Opdrachtnemer dient uitgevoerde herstelwerkzaamheden als gevolg van een incident aan ProRail te melden in de daarvoor bestemde rapportage. De kosten dienen gecalculeerd te zijn

aan de hand van de in Annex 6 vastgelegde prijzen en tarieven. Voor de manuren geldt dat enkel de werkelijk gewerkte (man)uren op locatie voor verrekening in aanmerking komen vermeerderd met eventuele gemaakte kosten van overige functionarissen op locatie als vastgelegd in Annex 6.

- 7.4 Geaccepteerd en tot genoegen van ProRail voltooid meerwerk en overeengekomen minder werk wordt gelijktijdig met de overige betalingstermijnen verrekend.

8. Bescheiden en zaken bij beëindiging ter waarborging van de continuïteit

- 8.1 Bij beëindiging van de Overeenkomst zal Opdrachtnemer ProRail in staat stellen, om tegen redelijke voorwaarden alle zaken, voorzover deze inzake de Overeenkomst ProRail niet reeds toekomen of in alle redelijkheid zouden behoren tot eigendom van ProRail, te kopen die noodzakelijk zijn om de (door anderen dan Opdrachtnemer te verrichten) Diensten door ProRail en of derden te continueren.
- 8.2 Bij beëindiging van de Overeenkomst door aan Opdrachtnemer toe te rekenen omstandigheden, oorzaken van nalatigheid daaronder begrepen, zal Opdrachtnemer alle zaken overdragen aan ProRail die noodzakelijk zijn om de Diensten door ProRail en of derden te continueren.
- 8.3 Aan de in dit artikel bedoelde zaken behoren zonder directe uitsluiting van overige ProRail specifieke zaken in ieder geval de volgende zaken toe:
- Correspondentie met Dienstenafnemers en toeleveranciers van Opdrachtnemer;
 - Documentatie welke verkregen is door Opdrachtnemer in het kader van de Diensten aan ProRail;
 - Rapportage van de door Opdrachtnemer verstrekte adviezen;
 - Procedure handboek;
 - Configuratiegegevens;
 - Fouten registratiesysteem (incl. oplossingen);
 - Reservedelen;
 - Locatie specifieke reservedelen met back-up kopieën van de projectering.

9. Prijs en indexering

- 9.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering de Deelopdrachten is vastgelegd in Bijlage 5.
- 9.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen.
- 9.3 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief Omzetbelasting (BTW).
- 9.4 Tot 1 januari 2026 vindt geen indexering plaats. Dit “prijsrisicodeel” wordt geacht te zijn opgenomen in de aanbidding die Opdrachtnemer heeft gedaan in de Aanbestedingsprocedure.
- 9.5 Voor het eerst per 1 januari 2026 en vervolgens jaarlijks per 1 januari worden de prijzen bedoeld in artikel 9.1 van dit Contractdocument geïndexeerd volgens het bepaalde in artikel 9.6 van dit Contractdocument, voor zover het betreft te indexerende tarieven en prijzen voor zowel al verstrekte als vanaf dat moment onder de Overeenkomst te verstrekken Deelopdrachten.
- 9.6 Indexering per 1 januari van jaar n vindt plaats op basis van de in artikel 9.7 van dit Contractdocument bedoelde indexcijfer, met maximaal het percentage bepaald volgens onderstaande rekenmethode:

$$\text{Percentage prijsaanpassing} = \frac{(\text{indexcijfer } [[\text{augustus}]] \text{ jaar } n-1) - \text{indexcijfer } [[\text{augustus}]] \text{ jaar } n-2)}{\text{indexcijfer } [[\text{augustus}]] \text{ jaar } n-2}} \times 100\%$$

- 9.7 Het indexcijfer bedoeld in artikel 9.6 van dit contractdocument wordt vastgesteld aan de hand van de volgende index, waarbij de indexcijfers zullen worden gehanteerd zoals die op oktober beschikbaar zijn:

CBS-indexcijfer CAO lonen per uur inclusief bijzondere beloningen, bedrijfstak 24-30, 33 Metalektr

- 9.8 Opdrachtnemer dient uiterlijk 2 (twee) maanden vóór ingang van het nieuwe kalenderjaar de conform het bepaalde in artikel 9 van dit Contractdocument geïndexeerde prijzen aan ProRail kenbaar te maken, waarna deze door ProRail worden vastgesteld.
- 9.9 Opdrachtnemer heeft het recht om ten aanzien van enig kalenderjaar van de indexering artikel 9 van dit Contractdocument af te zien indien en voor zover deze indexering leidt tot een verhoging van de prijzen. Opdrachtnemer stelt ProRail hiervan dan binnen de in artikel 9.8 van dit Contractdocument genoemde termijn in kennis.

- 9.10 ProRail heeft het recht om ten aanzien enig kalenderjaar van de indexering artikel 9 van dit Contractdocument af te zien indien en voor zover deze indexering leidt tot een verlaging van de prijzen. ProRail stelt Opdrachtnemer hiervan dan na ontvangst van de in artikel 9.8 van dit Contractdocument bedoelde geïndexeerde prijzen, maar uiterlijk voor ingang van het betreffende kalenderjaar in kennis.

10. Betaling

- 10.1 Betaling van de in artikel 9.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht.
- 10.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens te bevatten en in Pdf-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Deelopdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelfnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: n.t.b.

11. Niveau van dienstverlening en evaluaties

- 11.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst en Deelopdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) opgenomen in de Vraagspecificatie. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.
- 11.2 Partijen evalueren elk jaar op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Overeenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 11.1 van dit Contractdocument bedoelde toets aan de KPI's.

11.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 10.2 van dit Contractdocument daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

11.4 ProRail heeft het in artikel 6.3 van dit Contractdocument bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,

- indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 11.3 van dit Contractdocument: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
- indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 11.3 van dit Contractdocument er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.

11.5 Het bepaalde in artikel 11 van dit Contractdocument laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

12. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

12.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst en de Deelopdrachten onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijven de Overeenkomst en de Deelopdrachten ongewijzigd van kracht.

12.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 12.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst en/of de Deelopdrachten dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

13. Eigen verklaring sancties Rusland

- 13.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Overeenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 13.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven (7) dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 13.1 van dit Contractdocument volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail
voor deze:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam:
Datum:

Naam:
Datum:

en

Naam:
Datum: